MAN Rescue

Die Fluchtweg-Lösung mit Gurt

03.08.2021

selve

SELVE stellt sich vor

Umfangreiches Produktportfolio - ganz nah dran am Markt und an den Kundenanforderungen.

Antriebe

Steuerungen

Rollladenbauteile

selve

Daten & Fakten

Wichtige Kennzahlen

Made in Germany

Weltmarktführer im Bereich Rollladenbauteile

Über 3.000 Artikel im Programm

Noch heute im Besitz der Gründerfamilie (konzernunabhängig)

230 Mitarbeiter an 2 Standorten

Über 3.000 Kunden weltweit, Exportanteil ca. 30 %

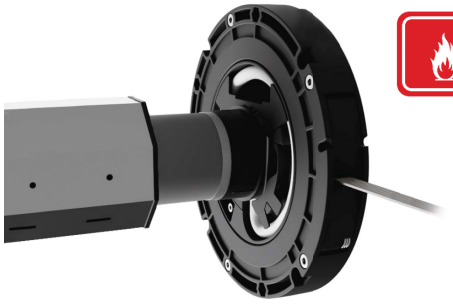
47,7 Mio. Jahresumsatz (2020)

selve

MAN Rescue

Manuelle Notöffnung von motorisierten Rollläden mit Gurt.

- **Im Notfall den Rollladen blitzschnell öffnen:** Der MAN Rescue wird in Rollläden am 2. Flucht- und Rettungsweg eingesetzt. Ist der 1. Flucht- und Rettungsweg (z. B. Treppe, Flur) durch Rauch oder Feuer nicht passierbar, kann der Rollladen am 2. Flucht- und Rettungsweg innerhalb kürzester Zeit ganz intuitiv per Gurt geöffnet werden und den Weg nach draußen frei machen, selbst bei Stromausfall.



selve

MAN Rescue

Definition und gesetzliche Vorgaben.

- **Definition Fluchtweg / Rettungsweg**
  - Flucht: aktiv (Selbstrettung)
  - Rettung: passiv (Fremdrettung von außen, z.B. durch Feuerwehr)
- **Unterscheidung 1. und 2. Flucht- und Rettungsweg**
  - 1. FRW: Ausgang nach draußen, durch Flure oder Treppen erreichbar
  - 2. FRW: Alternative zu 1., z.B. Fenster im 1. OG
- **Gesetzliche Vorgaben**

  In §33 der Musterbauordnung (MBO) steht, dass es für Nutzungseinheiten mit mindestens einem Aufenthaltsraum wie Wohnungen, Praxen oder selbstständigen Betriebsstätten in jedem Geschoss mindestens zwei voneinander unabhängige Rettungswege ins Freie geben muss. Der zweite Rettungsweg könne eine weitere notwendige Treppe oder eine mit Rettungsgeräten der Feuerwehr erreichbare Stelle der Nutzungseinheit sein wie z.B. ein Fenster. Wenn ein Fenster als zweiter Rettungsweg gedacht ist, darf es laut MBO nicht mehr als acht Meter über der Geländeoberfläche liegen. Des Weiteren heißt es, dass dieses Fenster mindestens 0,90 Meter mal 1,20 Meter groß und nicht höher als 1,20 Meter über der Fußbodenoberkante angeordnet sein sollte.

selve

MAN Rescue

Mehr als ein sicheres Gefühl.

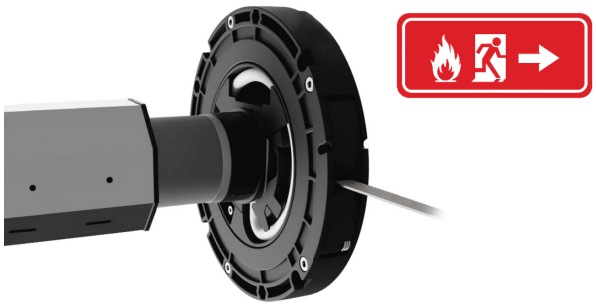
- **Die Problematik**
  - Verbau von elektrischen Rollladenantrieben an allen Fenstern
  - Alle Rollläden sind (nachts) geschlossen
  - Ein Brand / Rauch machen den 1. Flucht- und Rettungsweg unpassierbar
  - Der Strom fällt aus
  - **Die Bewohner sitzen in der Falle!**
- **Die „vermeintliche“ Lösung**
  - Rollläden werden an einzelnen Fenstern weggelassen
  - Rollladenbedienung per Gurtwickler an einzelnen Fenstern

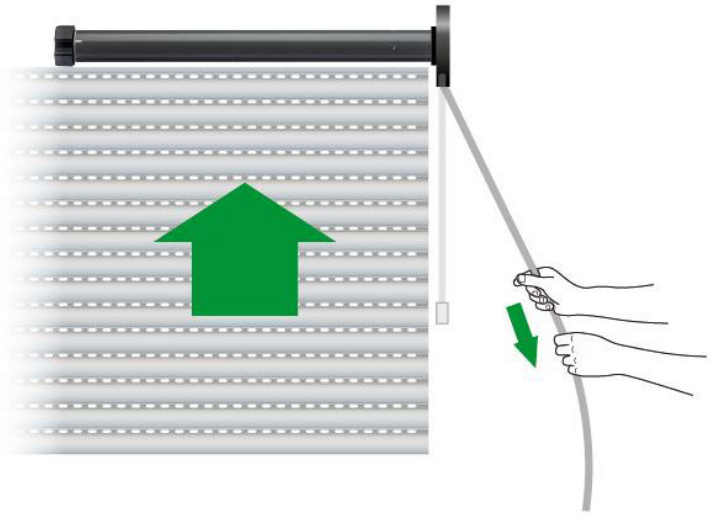
selve

MAN Rescue

Mehr als ein sicheres Gefühl.

- **Die perfekte Lösung**
  - Das Notbediensystem MAN Rescue mit intuitiver Gurtbedienung





selve

MAN Rescue

Made in Germany

Typische Einsatzbereiche eines Fluchtweg-Antriebs.

- **Einfamilienhaus:** ein Fenster im 1. Obergeschoss (Schlafbereich)
- **Mehrfamilienhaus**: eine Balkon-/ Terrassentür pro Wohneinheit
- **Bürogebäude, Arztpraxen, Schulen oder Altenheime**: ein Fenster pro Raum
- Unkomplizierte **Nachrüstung** bei Gurtbetrieb oder vorhandenen Rollladenantrieben

Der 2. Flucht- und Rettungsweg kann ein alternativer Fluchtweg nach draußen oder eine mit Rettungsgeräten der Feuerwehr erreichbare Stelle sein.

selve

MAN Rescue

Made in Germany

Für ein sicheres Gefühl auch im Notfall.

- Die Rollladenbedienung mit einem Gurtwickler ist allgemein bekannt, dadurch erfolgt die **Bedienung mit Gurt selbsterklärend und intuitiv**
- Die Notbedienung erfolgt **extrem schnell**, was in einem Notfall sehr wichtig sein kann. Blitzschnell ist der Weg nach draußen frei.
- Es ist nur ein **10 mm breiter Rollladengurt** sichtbar

selve

MAN Rescue

Überzeugt durch einfache Montage sowie clevere Funktionen.

- In einem Gebäude kann durchgängig der gleiche Antriebstyp eingesetzt werden – einzelne Rollläden werden **zusätzlich mit MAN Rescue ausgestattet** und werden somit zum 2. Flucht- und Rettungsweg
- Das System **ist absolut wartungsfrei**. Da das System rein mechanisch funktioniert, ist die Bediensicherheit zu jedem Zeitpunkt sichergestellt
- Nach einer Notbedienung erfolgt das **Zurücksetzen in den Normalbetrieb** völlig unkompliziert vom Bediener selbst

selve

MAN Rescue

Durchdachte Technik im Detail.

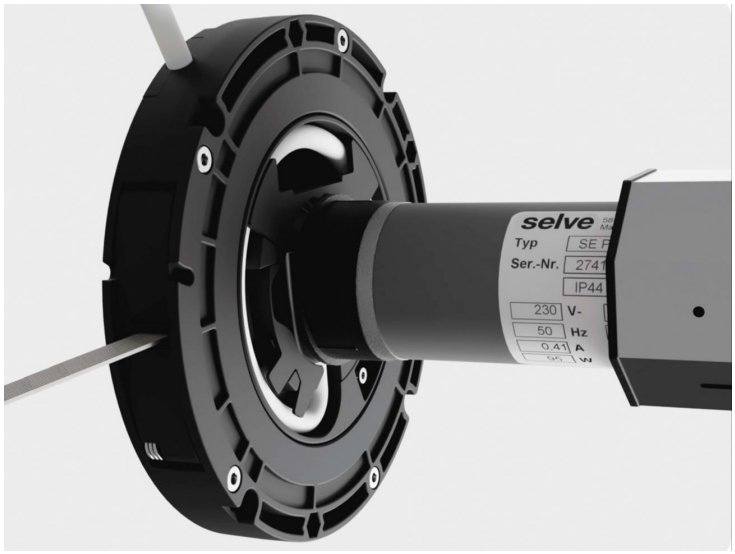
- MAN Rescue wird **wie ein herkömmliches Antriebslager** im Kopfstück des Rollladenkastens montiert. Der Rollladenantrieb wird mit dem Antriebskopf in MAN Rescue eingesteckt.
- Im **Normalbetrieb** übernimmt MAN Rescue die Eigenschaften eines normalen Antriebslagers. Der verbaute Antrieb (SE Pro, SEE oder SE Plus) **verfügt über alle Funktionen** (Hinderniserkennung, Überlastschutz etc.).
- Der **Gurt für die Notbedienung** wird durch eine Gurtführung aus dem Rollladenkasten geführt. Das Ende des Gurts wird mit einem Clip in normaler Bedienhöhe **am Fensterrahmen oder an der Wand befestigt**.

selve

MAN Rescue

Durchdachte Technik im Detail.

- Durch die **spezielle Mechanik** des MAN Rescue werden Rollladenpanzer, Welle und Antrieb im Notfall von der Ablagerung **im Kopfstück entkoppelt**, durch die Zugkraft am Gurt wird der Rollladenpanzer aufgewickelt.
- Die Notöffnung kann **aus jeder Rollladenposition** heraus erfolgen. Ebenso kann die Zugbewegung in jeder Position beendet werden.
- Um die Anlage **in den Normalbetrieb zurückzusetzen,** wird das Gurtband gestrafft und im Gurtspanner eingehängt. Der Antrieb wird in Auf-Richtung gefahren, zieht den Rollladenpanzer an den oberen Anschlag und **wickelt dann selbstständig das zuvor herausgezogene Gurtband wieder ein**. Die Endlagen des Antriebs bleiben erhalten.

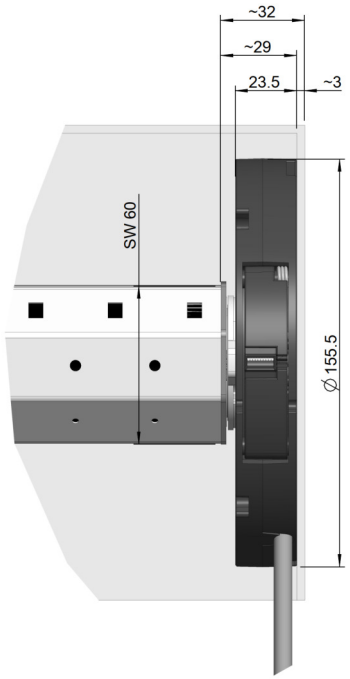


selve

MAN Rescue

Technische Daten.

- **Gurtabmessungen**
  - Gurtbreite: 10 mm, Gurtstärke: 1,2 mm
  - Gurtlänge gesamt: 5,50 m (2,20 m außerhalb)
  - Verwendung Mini-Gurtführungen mit Leitrolle
- **Varianten**
  - Für Rechtseinbau (Art.-Nr. 287100)
  - Für Linkseinbau (Art.-Nr. 287101)
  - Ohne aufgewickelten Gurt (Art.-Nr. 287102)
- **Für SELVE-Antriebe**
  - SE Pro, SEE, SE Plus
  - Funkantriebe eingeschränkt (4-polige Leitung)
- **Begrenzung**
  - Zulässige Zugkraft am Rollladengurt: 63 N
  - Zulässiges Drehmoment des Antriebes: 10 Nm
  - Zulässige Rollladengröße: ca. 1,20 x 2,35 m
  - Maximale Anzahl Umdrehungen bei Notbedienung: 7,5

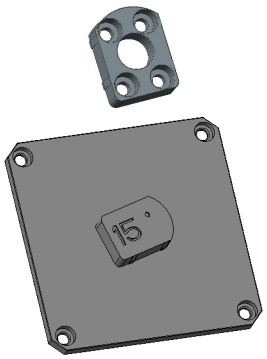


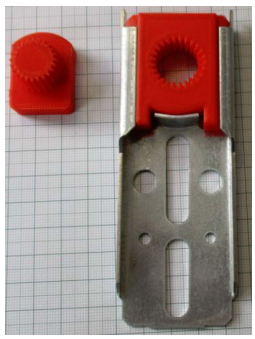
selve

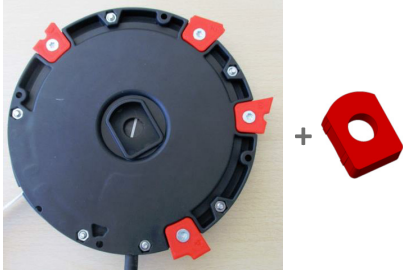
MAN Rescue

Ablagerungen.

- MAN Rescue kann **in allen Kastentypen** montiert werden. Hierfür sind **unterschiedliche Ablagerungen** notwendig. Das Programm an Ablagerungen wird **fortlaufend erweitert**.
- **Fertigkasten**
- **Aufsatzkasten**
- **Vorbauelement**







selve

Ihr Kontakt zu uns

SELVE GmbH & Co. KG
Werdohler Landstraße 286 · 58513 Lüdenscheid
Tel. +49 2351 925-0 · Fax +49 2351 925-111
info@selve.de · www.selve.de

selve