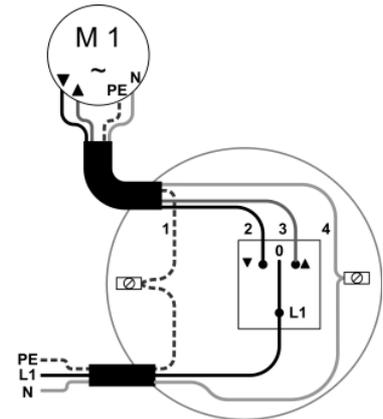


Anschlussplan

Bitte beachten Sie
die Sicherheitsanweisungen
in der Original-Bedienungsanleitung!

1 = PE, gelb-grün
2 = AB, schwarz
3 = AUF, braun
4 = N, blau



1. Einstellung der Endlagen im Automatikmodus

Die Einstellung kann mit einem normalen Schalter vorgenommen werden.



1. Mit der Auf- oder Ab-Taste den **unteren** Punkt anfahren.

Es kann so lange hin- und her gefahren werden, bis der gewünschte Punkt genau erreicht ist.



2. Von diesem Punkt aus ohne Unterbrechung gegen den **oberen** Anschlag fahren. Der Antrieb stoppt dort **automatisch**.

Ein stabiler Endanschlag muss verbaut sein!

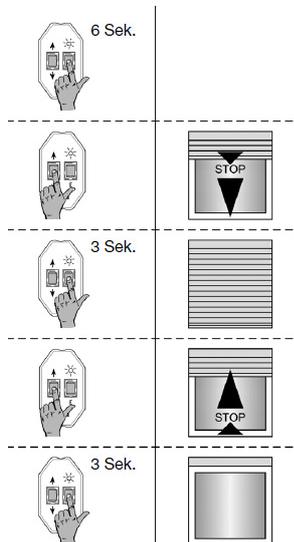
Beide Punkte sind gespeichert und die Drehrichtungszuordnung ist korrekt!

RESET (Nur vom Fachbetrieb durchführen lassen!)

Der Antrieb kann mit dem normalen Schalter in den Auslieferungszustand zurückgesetzt werden.

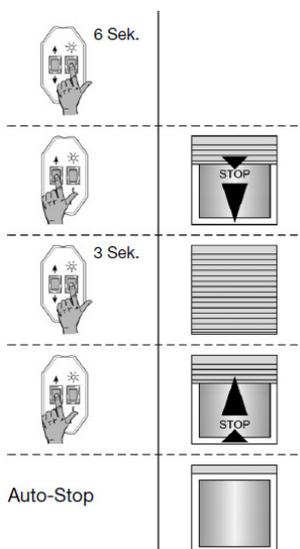
Für die Manuelle Einstellung muss ein Einstellschalter angeschlossen werden.

2. Manuelle Einstellung Unten Punkt / Oben Punkt



1. Die E-Taste des Einstellschalters für mindestens 6 Sekunden drücken.
2. Mit den Fahrtasten **abwärts** fahren bis zum gewünschten **unteren** Punkt.
3. Die E-Taste für mindestens 3 Sekunden drücken.
4. Mit den Fahrtasten **aufwärts** fahren bis zum gewünschten **oberen** Punkt.
5. Die E-Taste für mindestens 3 Sekunden drücken. Beide Punkte sind gespeichert und die Drehrichtungszuordnung ist korrekt!

3. Manuelle Einstellung Unten Punkt / Oben Anschlag



1. Die E-Taste des Einstellschalters für mindestens 6 Sekunden drücken.
2. Mit den Fahrtasten **abwärts** fahren bis zum gewünschten **unteren** Punkt.
3. Die E-Taste für mindestens 3 Sekunden drücken.
4. Mit den Fahrtasten **aufwärts** fahren.
5. Der Antrieb stoppt **automatisch** am oberen Anschlag. Ein stabiler Endanschlag muss verbaut sein! Beide Punkte sind gespeichert und die Drehrichtungszuordnung ist korrekt!